Eventi rilevanti di gennaio 2024
Relevant occurrences of January 2024

3 Gennaio 2024 – Tenerife South, Jet2 B737, bird strike durante la salita iniziale; l'equipaggio decide di rientrare all'atterraggio dopo aver consumato carburante ed atterra 55' dopo il decollo.
3 January 2024 – Tenerife South, Jet2 B737, bird strike during the initial climb; the crew burned off fuel and landed back about 55 minutes after departure.
https://www.canarianweekly.com/posts/Jet2-plane-heading-to-the-UK-returns-to-Tenerife-South-airport-after-being-hit-by-a-bird

8 Gennaio 2024 – Hartford (CT), Republic ERJ175, bird strike durante la salita iniziale che danneggia il radome ed induce l'equipaggio a dirottare su Newark. Dopo circa due ore riprende la tratta originaria.
8 January 2024 – Hartford (CT), Republic ERJ175, bird strike in the initial climb damaged the radome and prompted the crew to divert to Newark. The aircraft departed again after about 2 hours on the ground and reached its original destination.
https://aviation-safety.net/wikibase/349925

9 Gennaio 2024 – Faro (Portogallo), Transavia A321, bird strike durante l'avvicinamento danneggia il radome. L'aeromobile non ha potuto effettuare la tratta successiva.
9 January 2024 – Faro (Portugal), Transavia A321, bird strike on approach damaged the nose cone. The aircraft was unable to depart for the return flight.
https://aviationsourcenews.com/incident/transavia-airbus-a321neo-damaged-in-faro-portugal/

(Photo: @MennoSwart via X)

10 Gennaio 2024 – Pisa, Malta Air B737, bird strike durante la salita iniziale danneggia i cavi idraulici del carrello anteriore. Sbloccaggio manuale del carrello e atterraggio a Palermo.
10 January 2024 – Pisa, Malta Air B737, bird strike during the initial climb damaged the hydraulic lines of the nose gear. Manual unlocking of the nose wheel and landing in Palermo.
https://www.flightradar24.com/data/flights/fr9514#33933945

10 Gennaio 2024 – Seoul, Tway B737, in finale subisce l'ingestione di alcuni volatili nel motore destro con ripetuti stalli del compressore, scoppi e fiammate. L'equipaggio decide per una riattaccata da 300 ft ed atterra 12' dopo.

10 January 2024 – Seoul, Tway B737, on final approach the right engine ingested a number of birds and suffered a series of compressor stalls emitting bangs and streaks of flame. The crew initiated a go around from about 300 feet and landed about 12 minutes later.
https://bnnbreaking.com/breaking-news/accidents/tway-air-flight-216s-near-miss-a-collision-and-fiery-emergency-landing/

13 Gennaio 2024 – Tra Charlotte (NC) e Chicago (O'Hare), United A319, un'ispezione post volo rivela un bird strike con danneggiamento del bordo d'attacco dell'ala destra.
13 January 2024 – Btn Charlotte (NC) e Chicago (O'Hare), United A319, the aircraft struck a bird and a post flight inspection revealed damage to the leading edge of right wing.
https://aviationsourcenews.com/incident/united-airlines-flight-from-charlotte-hit-by-birds-in-chicago/

15 Gennaio 2024 – Juba (sud Sudan), United Nations Dash 8, durante la salita iniziale un grosso volatile impatta il muso dell'aeromobile rimanendo incastrato. Rientro immediato 10' dopo il decollo.
15 January 2024 – Juba (South Sudan), United Nations Dash 8, during the initiqal climb a large bird impacted and penetrated the aircraft's nose prompting the crew to land back about 10 minutes after departure.

(Photo taken from Avherald.com)

19 Gennaio 2024 – Boston (MA), Lufthansa A340, durante la salita iniziale subisce un bird strike con ingestione in uno dei motori, che causa vibrazioni. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 50' dopo il decollo. Volo cancellato.
19 January 2024 – Boston (MA), Lufthansa A340, during the initial climb received a bird strike with ingestion in one of the engines which caused vibrations. The crew decided to return and landed back about 50 minutes after departure. The flight was cancelled.
https://simpleflying.com/lufthansa-airbus-a340-returns-to-boston-following-bird-strike/

26 Gennaio 2024 – Phoenix Meza (AZ), Allegiant A320, durante la salita iniziale attraversa uno stormo di uccelli e subisce numerosi impatti. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 12' dopo il decollo. Un'ispezione post volo scopre che entrambe i motori hanno subito danni.
26 January 2024 – Phoenix Meza (AZ), Allegiant A320, during the initial climb the aircraft sustained multiple bird strikes. The crew decided to return and landed back about 12' minutes after departure. A post flight inspection revealed damage to both engines.
https://www.flightglobal.com/safety/both-engines-of-allegiant-a320-damaged-during-bird-strike-on-take-off/156741.article

30 Gennaio 2024 – Budapest, Eurowings A319, durante la salita iniziale subisce un bird strike con ingestione nel motore destro. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 25' dopo il decollo. Sulla pista vengono trovati resti di un uccello.
30 January 2024 – Budapest, Eurowings A319, bird strike with ingestion into the right engine during the initial climb. The crew decided to return and landed back about 25' minutes after departure.
https://aviationsourcenews.com/incident/eurowings-flight-to-stuttgart-suffers-bird-strike-in-budapest/

Eventi rilevanti di Febbraio 2024 - Relevant occurrences of February 2024

7 Febbraio 2024 – Timaru (Nuova Zelanda), Air New Zealand Dash 8, interrompe il decollo ad alta velocità (oltre 100 kts) a causa della preoccupazione dell'equipaggio per la presenza di uccelli in volo nelle vicinanze. L'aeromobile si ferma sulla pista ma è possibile che il carrello anteriore sia uscito dalla superficie pavimentata. L'aeroporto di Timaru non è presidiato e nell'Aerodrome Chart è presente la seguente nota: "CAUTION: Bird hazard. Birds seasonally on aerodrome and larger number present on the outlying fields when irrigation or cultivation taking place."
7 February 2024 - Timaru (New Zealand), Air New Zealand Dash 8, rejected takeoff at high speed (above 100 knots) over concerns due to bird activity around the aerodrome. The aircraft stopped at the end of the runway, but the nose gear may have gone past the runway end onto soft ground. Timaru is an unattended aerodrome and the aerodrome chart contains the following note: "CAUTION: Bird hazard. Birds seasonally on aerodrome and larger number present on the outlying fields when irrigation or cultivation taking place."

8 Febbraio 2024 - Timaru (Nuova Zelanda), Air New Zealand Dash 8, interrompe il decollo ad alta velocità (oltre 100 kts) a causa della preoccupazione dell'equipaggio per la presenza di uccelli in volo nelle vicinanze. E' il secondo caso in 24 ore occorso nello stesso aeroproto.
8 February 2024 - Timaru (New Zealand), Air New Zealand Dash 8, rejected takeoff at high speed (above 100 knots) over concerns due to bird activity around the aerodrome. This is the second rejected takeoff within 24 hours at Timaru.

14 Febbraio 2024 – Portland (OR), Alaska Airlines B737M, bird strike durante la salita iniziale. L'equipaggio rientra all'atterraggio.
14 February 2024 – Portland (OR), Alaska Airlines B737M, bird strike in the initial climb. The crew decided to land back.
https://bnnbreaking.com/tech/boeing-737-max-9-unscheduled-return-and-quality-concerns

16 Febbraio 2024 - Barranquilla, Avianca A320, durante la salita iniziale impatta con dei volatili alcuni dei quali vengono ingeriti dal motore destro casuandone lo stallo. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 13' dopo il decollo.
16 February 2024 - Barranquilla, Avianca A320, during the initial climb struck some birds some of which were ingested into the right engine. The crew decided to return and landed back 13' after departure.
https://airlive.net/news/2024/02/25/avianca-a320-suffers-bird-strike-during-take-off-in-colombia/

23 Febbraio 2024 -Srinagar (India), Vistara A320, bird strike durante l'avvicinamento. L'aeromobile non ha potuto tuttavia effettuare la tratta successiva.
23 February 2024 - Srinagar (India), Vistara A320, bird strike during the approach. The aircraft did not perform the onward sector.

24 Febbraio 2024, Austin (TX), Delta A320, bird strike durante l'avvicinamento. Un'ispezione post volo rivela ammaccature sul motore n. 1.
24 February 2024 - Austin (TX), Delta A320, bird strike during the approach. A post flight inspection revealed dents to the nr. 1 engine.

28 Febbraio 2024 – Buenos Aires (Ezeiza), Flybondi B737, interrompe il decollo a seguito dell'ingestione di un uccello nel motore destro che ha provocato scoppi e fiammate.
28 February 2024 – Buenos Aires (Ezeiza), Flybondi B737, rejected takeoff further to the ingestion of a bird into the right engine that caused bangs and streaks of flames.

(Photo taken from Avherald.com)

28 Febbraio 2024 – Juneau (AK), Alaska B737, bird strike durante l'avvicinamento; l'aeromobile non ha potuto effettuare le tratte successive.
28 February 2024 – Juneau (AK), Alaska B737, bird strike on approach; the aircraft was unable to continue its schedule.

Eventi rilevanti di Marzo 2024 - Relevant occurrences of March 2024

1° Marzo 2024 – Entebbe (Uganda), Egyptair B737, durante la salita iniziale un volatile impatta su un motore costringendo l'equipaggio a dirottare su Kigali (Rwanda).
1st March 2024 – Entebbe (Uganda), Egyptair B737, during the initial climb a bird impacted one of the engines prompting the crew to divert to Kigali (Rwanda).

3 Marzo 2024 - Sao Paulo (Viracopos), Azul E195, durante la salita iniziale un volatile impatta il radome causando un'ammaccatura. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 25' dopo il decollo.
3rd March 2024 - Sao Paulo (Viracopos), Azul E195, during the initial climb a bird impacted the nose cone causing a slight dent and prompting the crew to return to land back about 25 minutes after departure.

3 Marzo 2024 – Londra (Heathrow), Saudi Arabian B787, un'ispezione dopo l'atterraggio rivela un grosso foro nel bordo d'attacco dello slat dell'ala sinistra dovuto a un bird strike.
3rd Marzo 2024 – London (Heathrow), Saudi Arabian B787, a post flight inspection revealed a large hole in the leading edge of the left wing's slats as result of a bird strike.
https://aeroxplorer.com/articles/bird-strike-damages-saudia-boeing-787-10-dreamliner-at-london-heathrow.php

(Photo taken from Avherald.com)

(Photo taken from X by FL360aero)

5 Marzo 2024 – Goma (RD Congo) CAA A330, interrompe il decollo ad alta velocità a seguito dell'ingestione di un uccello in un motore. Volo cancellato.
5 March 2024 – Goma (RD Congo) CAA A330, rejected take off at high speed further to a bird ingestion into one engine. Flight cancelled.

7 Marzo 2024 – Roma (Fiumicino), ITA A320, durante la salita iniziale un uccello impatta il radome causando un'ammaccatura. In assenza di parametri anormali l'equipaggio dcide di proseguire fino a destinazione ma successivamente cambia idea e ritorna allo scalo di partenza.
7 March 2024 – Rome (Fiumicino), ITA A320, during the initial climb a bird impacted the nose of the aircraft. In the absence of abnormal indications the crew continued the flight but later on decided to return to Fiumicino.
https://www.aerotime.aero/articles/ita-airbus-neo-bird-strike-rome

(Photo taken from Avherald.com)

14 Marzo 2024 – Leeds, Jet2 B737, durante la salita iniziale un volatile viene ingerito dal motore sinistro causando vibrazioni. L'equipaggio decide di dirottare su Manchester dove atterra 50' dopo il decollo.
14 March 2024 – Leeds, Jet2 B737, during the initial climb a bird was ingested into the left engine causing vibrations. The crew decided to divert to Manchester where they landed 50' after takeoff.
https://www.cheshire-live.co.uk/news/chester-cheshire-news/emergency-landing-manchester-airport-jet2-28824862

14 Marzo 2024 – Minneapolis, American B737, bird strike in corto finale che causa danni al carrello anteriore e perdita di liquidi; dopo l'atterraggio l'aeromobile si ferma sulla pista e l'equipaggio comunica di non avere più il controllo del carrello anteriore. La pista ha avuto necessità di essere pulita ed è stata chiusa per diverse ore.
14 March 2024 – Minneapolis, American B737, bird strike on short final that caused damage to the nose gear including leakage of fluids; after the landing the aircraft became disabled on the runway while the crew reported they had no nose wheel steering anymore. The runway needed to be cleaned and was closed for a number of hours as result.
https://kstp.com/kstp-news/local-news/plane-towed-from-msp-tarmac-early-thursday-morning/

19 Marzo 2024 – Aruba, Delta B737, probabile impatto con un grosso volatile al decollo; l'equipaggio decde di rientrare ed atterra 50' dopo il decollo. Volo cancellato.
19 March 2024 – Aruba, Delta B737, probable impact with a large bird on takeoff. The crew decided to return and landed back 50' after takeoff. Flight cancelled.

20 Marzo 2024 – Boston (MA), American A319, bird strike durante la salita iniziale con ingestione in un motore che causa lo stallo del compressore e l'emissione di fiammate. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 20' dopo il decollo.
20 March 2024 – Boston (MA), American A319, bird strike during the initial climb with ingestion into one of the engines that caused the compressor stall and the emission of streak of flames. The crew decided to return and landed back 20' after takeoff.
https://simpleflying.com/american-airlines-airbus-a319-engine-compressor-stall/

21 Marzo 2024 – Atene, Aegean A321N, bird strike durante la salita iniziale. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 22' dopo il decollo.
21 March 2024 – Athens, Aegean A321N, bird strike during the initial climb. The crew decided to return and landed back 22' after takeoff.

23 Marzo 2024 – San Francisco (CA), United B737M, bird strike durante la salita iniziale che danneggia il parabrezza. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 25' dopo il decollo.
23 March 2024 – San Francisco (CA), United B737M, in the initial climb a bird impacted the aircraft damaging one of the windshields. The crew decided to return and landed back 25' after takeoff.
https://www.ktvu.com/news/united-flight-returns-to-sfo-after-bird-strike

23 Marzo 2024 – San Diego (CA), Southwest B737, bird strike durante la salita iniziale. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 22' dopo il decollo.
23 March 2024 – San Diego (CA), Southwest B737. The crew decided to return and landed back 22' after takeoff.
https://www.youtube.com/watch?v=CIyMP84UybE

25 Marzo 2024 – Lihue (HI), Delta A321, bird strike in atterraggio che causa un'ammaccatura sul muso dell'aeromobile.
25 March 2024 – Lihue (HI), Delta A321, bird strke on landing causing a dent in the nose cone.
https://beatofhawaii.com/new-delta-plane-damaged-at-kauai-amid-increased-hawaii-bird-strikes/

26 Marzo 2024 – La Paz (Bolivia), BoA B737, interrompe il decollo a causa dell'impatto con un gruppo di cani sulla pista. Danni al carrello e ad altre parti dell'aereo.
26 March 2024 – La Paz (Bolivia), BoA B737, rejected take off due to the collision with a number of dogs on the runway. Damage to landing gear and other parts of the aircraft.

31 Marzo 2024 – Islamabad (Pakistan), PIA A320, bird strike durante la salita iniziale. In assenza di parametri anomali l'equipaggio continua la salita ma raggiunta la quota di crociera rileva un problema a un motore e decide di rientrare a Islamabaddove atterra 50' dopo il decollo.
31 March 2024 – Islamabad (Pakistan), PIA A320, bird strike in the initial climb. In the absence of abnormal indications the crew continued to climb. After reaching the cruise altitude the crew decided to return to Islamabad observing an engine issue. The aircraft landed back about 50 minutes after departure.
https://tribune.com.pk/story/2461179/pia-plane-narrowly-escapes-tragedy

Eventi rilevanti di Aprile 2024 - Relevant occurrences of April 2024

7 Aprile 2024 – Gold Coast (Australia), Jetstar A320, in fase di decollo impatta con uno stormo di gheppi australiani (*Falco cenchroides*). L'equipaggio prosegue fino a destinazione ma all'arrivo l'aeromobile viene messo a terra.
7 Aprile 2024 – Gold Coast (Australia), Jetstar A320, struck multiple nankeen kestrals on takeoff. The flight continued to the destination, but after arrival the aircraft was grounded.
https://aviation-safety.net/wikibase/386445

8 Aprile 2024 – Baltimora (MD), Southwest B737, bird strike durante l'avvicinamento danneggia un bordo d'attacco.
8 April 2024 – Baltimore (MD), Southwest B737, was on approach to Baltimore when a bird impacted the aircraft damaging the leading edge.
https://aviationsourcenews.com/incident/southwest-airlines-flight-suffers-bird-strike-in-baltimore/

12 Aprile 2024 – Elazig (Turchia), THY A321, bird strike durante l'avvicinamento causa un'ammaccatura al radome.
12 April 2024 – Elazig (Turkey), THY A321, bird strike on approach caused a bent to the radome.

13 Aprile 2024 – Tangeri, Air Arabia Maroc A320, interrompe il decollo ad alta velocità a seguito di un bird strike.
13 April 2024 – Tangier (Morocco), Air Arabia Maroc A320, rejected takeoff at high speed further to a bird strike.
https://aviationsourcenews.com/incident/air-arabia-maroc-a320-rejected-takeoff-tangier-due-bird-strike/

17 Aprile 2024 – Multan (Pakistan), PIA A320, bird strike durante il volo induce l'equipaggio a dirottare su aeroporto diverso dalla destinazione. Dopo un'ispezione con esito positivo l'aeromobile ha potuto proseguire il volo.
17 April 2024 – Multan (Pakistan), PIA A320, bird strike enroute forces the crew to divert to another airport. After a positive inspection the aircraft could continue its flight.

17 Aprile 2024 – Milwaukee (WI), ABX B767, durante la flare prima della toccata, impatta con uno stormo di gabbiani che attraversavano la pista colpendo diversi uccelli; un'spezione post volo rivela danni alle fan blades del motore destro.
17 April 2024 – Milwaukee (WI), ABX B767, during the flare before touch down a number of sea gulls flew across the runway and impacted the aircraft that suffered several strikes. A post flight inspection revealed damage to fan blades of right engine.
https://aviationsourcenews.com/incident/abx-air-freighter-suffers-bird-strike-on-landing-milwaukee/

23 Aprile 2024 – Newcastle (UK), TUI 737M, durante la salita iniziale subisce un bird strike che induce l'equipaggio a dirottare su Manchester.
23 April 2024 – Newcastle (UK), TUI 737M, during the initial climb experienced a bird strike that prompted the crew to divert to Manchester.
https://www.bbc.com/news/articles/cd1379k7e25o

25 Aprile 2024 – Funchal (Portogallo), Condor A321, durante la corsa di decollo il motore destro ingerisce un uccello ed emette una fiammata. L'equipaggio continua il decollo e, probabilmente in assenza di parametri anormali, prosegue fino a destinazione (Lipsia).
25 April 2024 – Funchal (Portugal), Condor A321, during the takeoff run the right engine ingested a bird and emitted streaks of flame. The crew continued takeoff and, probably in the absence of abnormal parameters, went on to destination (Leipzig).
https://www.madeiraislandnews.com/2024/04/bird-strike-causes-flames-on-plane-in-madeira.html

26 Aprile 2024 – Tunisi, RAM B737, durante la salita iniziale un motore ingerisce un volatile. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 25' dopo il decollo. Alcune fan bldes danneggiate.
26 April 2024 – Tunis, RAM B737, during the initial climb an engine ingested a bird. The crew decided to return and landed back 25' after takeoff. Several fan blades damaged.
https://aviationsourcenews.com/incident/royal-air-maroc-737-returns-to-tunis-after-bird-strike/

Eventi rilevanti di Maggio 2024 - Relevant occurrences of May 2024

1° Maggio 2024 – Washington (DC), Envoy ERJ175, bird strike durante la salita iniziale causa l'inefficienza dei flap. L'equipaggio decide di dirottare su Baltimora dove atterra 45' dopo il decollo.
1st May 2024 – Washington (DC), Envoy ERJ175, a bird strike during the initial climb caused a flaps failure. The crew decided to divert to Baltimore where they landed 45' after take off.
https://www.nbcwashington.com/news/local/flight-from-reagan-national-diverted-to-bwi-for-possible-bird-strike/3606264/

4 Maggio 2024 – Bishkek (Kyrgyzstan), Avia Traffic Company Kyrgyzstan B737, bird strike durante la salita iniziale con ingestione nel motore destro causa odore di bruciato in cabina e il danneggiamento di tutte le fan blades. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 20' dopo il decollo.
4 May 2024 – Bishkek (Kyrgyzstan), Avia Traffic Company Kyrgyzstan B737, bird strike during the initial climb with bird ingestion into the right engine caused a burning odour in the cabin. All fan blades of the affected engine were damaged as result. The crew decided to return and landed back 20' after takeoff.

5 Maggio 2024 – Tangeri, Air Arabia Maroc A320, bird strike durante la salita iniziale con ingestione in un motore. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 25' dopo il decollo. Vengono riportati danni al motore.
5 May 2024 – Tangier, Air Arabia Maroc A320, bird strike during the initial climb with bird ingestion into one engine. The crew decided to return and landed back 25' after takeoff.

7 Maggio 2024 – Mombasa (Kenia), Discover Airlines A330, bird strike durante la salita iniziale con ingestione nel motore sinistro causa scoppi e fiammate. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 25' dopo il decollo.
7 May 2024 – Mombasa (Kenya), Discover Airlines A330, bird strike during the initial climb with bird ingestion into the left engine caused streaks of flames and a large bang. The crew decided to return and landed back 25' after takeoff.
https://nation.africa/kenya/news/a-flight-to-germany-grounded-in-mombasa-after-making-emergency--4617304

18 Maggio 2024 – Basilea, Easyjet A320, durante la salita iniziale il motore destro ingerisce un uccello e l'aeromobile subisce vibrazioni; l'equipaggio decide di rientrare immediatamente ed atterra 12' dopo il decollo. Un'ispezione post volo rileva svariate fan blades del motore destro danneggiato.
18 May 2024 – Basel, Easyjet A320, during the initial climb the right engine ingested a bird and severe vibrations were felt in the cabin. The crew decided to return immediately and landed back 12' after takeoff, A post flight inspection revealed that several fan blades had been damaged/fractured.
https://aviationsourcenews.com/incident/easyjet-a320-returns-to-basel-after-bird-strike/

19 Maggio 2024 – Ho Chi Min City (Vietnam), Vietnam Airlines A321, bird strike durante l'avvicinamento causa il danneggiamento del parabrezza lato comandante.
19 May 2024 – Ho Chi Min City (Vietnam), Vietnam Airlines A321, during the approach a bird impacted the captain's windshield causing it to crack.

20 Maggio 2024 - Mumbai, Emirates B777, in finale attraversa uno stormo di fenicotteri e subisce impatti multipli. Nell'area sottostante il luogo dell'impatto sono state recuperate 36 carcasse di uccelli. Il fenicottero può arrivare a pesare fino a 4 kg.
20 May 2024 - Mumbai, Emirates B777, on approach received several impacts by flamingos. An inspection of the impact site 3nm before the runway threshold recovered the carcasses of 36 Flamingos. A flamingo can weigh up to 4 kg.
https://www.news18.com/india/emirates-flight-damaged-after-being-struck-by-flock-of-flamingos-near-mumbai-over-30-birds-dead-8898120.html

23 Maggio 2024 – Milano (Linate), ITA A320, dieci minuti dopo il decollo l'aeromobile impatta con uno stromo di uccelli che inducono l'equipaggio a rientrare a Linate dove atterra 19' dopo il decollo.
23 May 2024 – Milan (Linate), ITA A320, ten minutes after takeoff the aircraft hit a flock of birds. The crew decided to return to Linate where they landed 19' after takeoff.
https://www.meteoweb.eu/2024/05/violento-bird-strike-per-volo-ita-milano-catania-atterraggio-demergenza/1001450824/

25 Maggio 2024 – Thiruvananthapuram (India), Air India A320, durante la salita iniziale un volatile impatta sul motore sinistro inducendo l'equipaggio a rientrare e ad atterrare 50' dopo il decollo. Volo cancellato
25 May 2024 – Thiruvananthapuram (India), Air India A320, during the initial climb a bird impacted the left engine prompting the crew to stop to return and land back about 50 minutes after departure.
https://aviationsourcenews.com/incident/air-india-a320-returns-to-trivandrum-after-bird-strike/

26 Maggio 2024 – Queenstown (Nuova Zelanda), Air New Zealand A320, interrompe il decollo alla velocità di 80 kts a causa di un bird strike.
26 May 2024 – Queenstown (Nuova Zelanda), Air New Zealand A320, rejected takeoff at 80 kts due to a bird strike.
https://www.odt.co.nz/star-news/star-christchurch/air-new-zealand-flight-chch-cancelled-after-suspected-bird-strike

26 Maggio 2024 –tra Malaga e Londra (L. City), BA City Flyer ERJ 190, dopo l'atterraggio a Londra un'ispezione rileva che il motore sinistro aveva ingerito un uccello; volo successivo cancellato.
26 May 2024 –btn Malaga and London (L. City), BA City Flyer ERJ 190, after landing at London an inspection revealed that the left engine had ingested a bird; next flight cancelled.

26 Maggio 2024 – Delhi (India), SpiceJet B737, bird strike sul motore destro durante la salita iniziale; l'equipaggio decide di rientrare ed atterra 30' dopo il decollo.
26 May 2024 – Delhi (India), SpiceJet B737, bird strike to the right engine during the initial climb; the crew decided to return and landed back 30' after takeoff.
https://www.indiatodayne.in/national/story/spicejet-flight-to-leh-returns-safely-to-delhi-after-bird-strike-passengers-safe-1014629-2024-05-26

27 Maggio 2024 – Jerez, Euroatlantic B767, durante la salita iniziale l'equipaggio decide di dirottare a Siviglia a causa dell'ingestione di un volatile in un motore.
27 May 2024 – Jerez, Euroatlantic B767, during the initial climb the crew decided to divert to Seville due to a bird ingestion into one engine.

https://www.mondosalento.com/volo-charter-con-a-bordo-la-squadra-del-cadice-torna-indietro-pochi-minuti-dopo-il-decollo-per-un-guasto-al-motore-dopo-avere-scaricato-il-carburante-in-volo/

30 Maggio 2024 – Kisumu (Kenya), Kenya Airways B737, dopo due tentativi di atterraggio e riattaccate a causa del forte vento, al terzo tentativo l'aeromobile atterra ma subisce un bird strike che danneggia il sistema di guida al suolo e resta immobilizzato sulla pista. Il volatile è rimasto incastrato tra gli ingranaggi del carrello.
30 May 2024 – Kisumu (Kenya), Kenya Airways B737, after two landing attempts and two go arounds, finally the aircraft landed on the third approach but struck a bird on landing and was unable to vacate the runway due to the bird being stuck in the steering system.
https://www.the-star.co.ke/news/2024-05-30-passengers-safe-kq-says-after-kisumu-flight-suffers-bird-strike/

Eventi rilevanti di Giugno 2024 - Relevant occurrences of June 2024

7 Giugno 2024 – Sydney, Qantas B737, durante la salita iniziale subisce un impatto con un grosso uccello con probabile ingestione in un motore; l'equipaggio decide di rientrare a atterra dopo circa 2 ore dal decollo dopo aver consumato carburante.
7 June 2024 – Sydney, Qantas B737, during the initial climb received a strike with a reported "massive gull" with a possible ingestion into one engine; the crew decided to return and landed back 2 hours later after having burned off fuel.
https://aviationsourcenews.com/emergency/qantas-flight-makes-emergency-landing-in-sydney-bird-strike/

7 Giugno 2024 – Dortmund, Buzz B737, durante la salita iniziale subisce un impatto con un volatile con ingestione nel motore destro. L'equipaggio decide di rientrare a atterra dopo circa 35' dal decollo. Danni al motore e volo cancellato.
7 June 2024 – Dortmund, Buzz B737, during the initial climb received a bird strike with ingestion into the right engine; the crew decided to return and landed 35' after takeoff. Engine damaged and flight cancelled.

9 Giugno 2024 – Newark (NJ), United B787, un'ispezione post volo dopo l'atterraggio rivela danni alla cappottatura del motore sinistro dovuta all'impatto con un uccello avvenuto presumibilmente in avvicinamento.
9 June 2024 – Newark (NJ), United B787, a post flight inspection after landing revealed damage at the nr 1 engine cowling due to a bird strike occurred probably on approach.

17 Giugno 2024 – Queenstown (Nuova Zelanda), Virgin Australia B737, durante la salita iniziale il motore destro ingerisce un uccello causando lo stallo del motore stesso e l'emissione di fiammate. L'equipaggio decide di dirottare su Invercargill dove atterra 45' dopo il decollo.
17 June 2024 – Queenstown (New Zealand), Virgin Australia B737, during the initial climb a bird was ingested by the right engine causing the engine itself to surge a number of times emitting bangs and streaks of flame. The crew decided to divert to Invercargill where they landed about 45 minutes after departure.
https://www.nbcnews.com/news/world/passenger-plane-lands-safely-new-zealand-fire-shuts-engine-rcna157459

(The aircraft seen by a ground observer; photo taken from Avherald.com)
27 Giugno 2024 – Tivat (Montenegro), Easyjet A320, bird strike durante l'avvicinamento; volo di ritorno cancellato.

27 June 2024 – Tivat (Montenegro), Easyjet A320, bird strike during the approach; return flight cancelled.

Eventi rilevanti di Luglio 2024 - Relevant occurrences of July 2024

5 Luglio 2024 - Chicago (Il), American B737, bird strike in corto finale. Danni al motore sinistro.
5 July 2024 - Chicago (Il), American B737, bird strike on short final. Engine nr. 1 damaged.

10 Luglio 2024 - Malmo, Lauda Europe A320, bird strike durante la salita iniziale; l'equipaggio decide di dirottare su Copenhagen dove atterra circa un'ora dopo. L'aeromobile resta a terra per otto ore poi raggiunge la destinazione finale.
10 July 2024 - Malmo, Lauda Europe A320, bird strike during the initial climb; the crew decided to divert to Copenhagen where the landed about one hour later. The aircraft remained on the ground for about 8 hours, then departed and reached the final destination

12 Luglio 2024 - Asuncion (Paraguay), Air Europa B787, durante la salita iniziale attraversa uno stormo di uccelli e subisce uno o più impatti. L'equipaggio decide di scaricare carburante e di rientrare all'atterraggio che avviene 50' dopo. Uno dei due motori ha subito un impatto con lo stormo.
12 July 2024 - Asuncion (Paraguay), Air Europa B787, during the initial climb flew through a flock of birds and received one or more impacts. The crew decided to dump fuel and land back, that happened 50' later. One of the engines had been hit by a flock of birds.

13 Luglio 2024 - Belo Horizonte (Brasile), Azul ERJ195, interrompe il decollo a causa di un bird strike e rimane immobilizzato sulla pista.
13 July 2024 - Belo Horizonte (Brazil), Azul ERJ195, rejected take off due to a bird strike and became disabled on the runway.

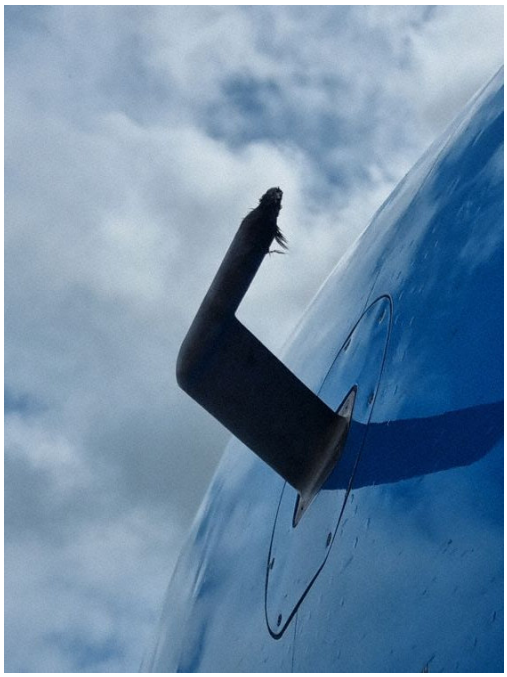
20 Luglio 2024 - Tsushima (Giappone), Oriental Air Bridge Dash 8, subito dopo l'atterraggio un nibbio nero colpisce l'elica destra danneggiando sia la stessa elica che un pannello della fusoliera destra.
20 July 2024 - Tsushima (Japan), Oriental Air Bridge Dash 8, after landing a black kite impacted the right propeller damaging the propeller itself and a panel of the right fuselage.

23 Luglio 2024 - Asuncion (Paraguay), LATAM Brasil A320, durante la salita iniziale un motore ingerisce un uccello; l'equipaggio decide di rientrare dopo aver scaricato carburante ed atterra circa un'ora dopo il decollo. Voli successivi cancellati.
23 July 2024 - Asuncion (Paraguay), LATAM Brasil A320, during the initial climb an engine ingested a bird; the crew burned off fuel and landed back about one hour after departure. The rotation was cancelled.

27 Luglio 2024 - Faro (Portogallo), Easyjet A319, durante la salita iniziale un motore ingerisce un volatile. L'equipaggio decide di rienmtrare ed atterra 35' dopo il decollo. L'ingestione ha causato l'ammaccatura di diverse fan blades.
27 July 2024 - Faro (Portugal), Easyjet A319, in the initial climb an engine ingested a bird. The crew decided to return and landed back 35' after takeoff. A number of fan blades need to be replaced.
https://www.express.co.uk/news/uk/1928933/EasyJet-emergency-as-London-plane-forced

Eventi rilevanti di Agosto 2024 - Relevant occurrences of August 2024

1 Agosto 2024 – Inverness (UK), KLM ERJ 175, bird strike in fase di avvicinamento danneggia il tubo di pitot destro. L'equipaggio riattacca da 400 ft e dopo un circuito atterra. Volo di ritorno cancellato.
1 August 2024 – Inverness (UK), KLM ERJ 175, bird strike on approach blocked the right dynamic port prompting the crew to go around from 400 ft. The aircraft landed 25' after the go around. Return flight cancelled.
https://www.inverness-courier.co.uk/news/emergency-declared-by-klm-jet-airliner-on-final-approach-to-357156/



(Photo sourced from Avherald.com)

2 Agosto 2024 – San Paolo (Brasile), Congonhas, Azul ERJ 195, durante la salita iniziale subisce un bird strike con un grosso avvoltoio al motore destro. L'equipaggio decide di rientrare e dirotta sull'aeroporto di San Paolo Viracopos.
2 August 2024 – Sao Paolo Congonhas (Brasil), Azul ERJ 195, during the initial climb a large vulture impacted the right engine. The crew decided to return and diverted to Sao Paulo Viracopos for landing.

9 Agosto 2024 – Amsterdam, KLM A330, subisce un impatto con un piccione in fase di decollo ma l'quipaggio decide di proseguire il volo transatlantico. Successivamente viene informato che sulla pista è stato ritrovato un pannello a nido d'ape ritenuto appartenere all'interno di un motore, e decide di rientrare. Atterra 75' dopo il decollo.
9 August 2024 – Amsterdam, KLM A330, received a bird strike with a pigeon during take off but the crew decided to continue the transatlantic flight. Later on maintenance informed that a honeycomb panel broken into pieces identified to have originated from the inside of an engine had been found on the runway. The crew then decided to return and landed back 75' after takeoff.

10 Agosto 2024 – Leeds, Jet2.com B737, durante la salita inizale uno dei motori ingerisce un uccello che causa pesanti vibrazioni. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 45' dopo il decollo.
10 August 2024 – Leeds, Jet2.com B737, during the initial climb a bird was ingested by one of the engines and causing severe vibrations as result of the bird strike. The crew decided to return and landed back 45' after takeoff.
https://www.independent.co.uk/travel/news-and-advice/jet2-flight-diverted-leeds-bradford-b2594944.html

14 Agosto 2024 – Goa, Air India A321, interrompe il decollo ad alta velocità (115 kts) a causa di un bird strike. Volo cancellato.
14 August 2024 – Goa, Air India A321, rejected takeoff at high speed (115 kts) due to a bird strike. Flight cancelled.
https://www.thegoan.net/goa-news/%EF%BB%BFair-india-express-flight-aborts-takeoff-due-to-bird-strike-at-dabolim-airport/117390.html

14 Agosto 2024 – Zurigo, Swiss A330, interrompe il decollo ad alta velocità (140 kts) a causa di un sospetto bird strike.
14 August 2024 – Zurich, Swiss A330, rejected takeoff at high speed (140 kts) due to a suspected bird strike.

16 Agosto 2024 – Marsiglia, Brussels Airlines A319, bird strike durante la salita iniziale danneggia leggermente un motore. L'equipaggio decide di dirottare su Lione dove atterra 50' dopo il decollo.
16 August 2024 – Marseille, Brussels Airlines A319, in the initial climb received a bird strike that caused slight damage to one of the engines. The crew dwcided to divert to Lyon where they landed 50' after takeoff.
https://aviation.direct/en/airbus-a319-von-brussels-airlines-nach-vogelschlag-in-lyon-notgelandet

16 Agosto 2024 -Tangeri, Air Arabia Maroc A320, un bird strike durante la salita iniziale induce l'equipaggio a dirottare su Casablanca dove l'aeromobile atterra circa un'ora più tardi.
16 August 2024 -Tangier, Air Arabia Maroc A320, a bird strike in the initial climb prompted the crew to divert to Casablanca where they landed about one hour after takeoff.

16 Agosto 2024 – Little Cayman (Isole Cayman), Cayman Airways DHC6, un'ispezione post volo rileva tracce di un impatto con un uccello su un'ala non rilevato in volo.
16 August 2024 – Little Cayman (Cayman Islands), Cayman Airways DHC6, a post flight inspection revealed evidence of a bird strike on one of the aircraft's wings not evident during the flight.
https://www.caymancompass.com/2024/08/16/cayman-airways-twin-otter-suffers-bird-strike/

20 Agosto 2024 – Madrid, Air Nostrum CRJ 1000, durante l'avvicinamento un avvoltoio impatta con la radice dell'ala destra.
20 August 2024 – Madrid, Air Nostrum CRJ 1000, during the approach a vulture impacted the aircraft near the right-hand wing root.
https://avsn.co.uk/air-nostrum-flight-suffers-bird-strike-in-madrid/

(Photo sourced from Avherald.com)

24 Agosto 2024 – tra Buenos Aires e El Calafate, Flybondi B737, l'aeromobile atterra con un'ammaccatura sul radome, secondo la stampa locale dovuto all'impatto con un condor.
24 August 2024 – btn Buenos Aires and El Calafate, Flybondi B737, the aircraft landed at El Calafate with a dented radom. Local Media reported that the aircraft collided with a Condor.
https://avsn.co.uk/flybondi-flight-from-ezeiza-suffers-bird-strike-in-el-calafate/

25 Agosto 2024 – Newcastle (UK), TUI B737M, interrompe il decollo ad alta velocità (120 kts) a causa di un bird strike.
25 August 2024 – Newcastle (UK), TUI B737M, rejected takeoff at high speed (about 120 knots over ground) due to a bird strike.

26 Agosto 2024 – Sao Luiz (Brasile), Azul A320, bird strike durante la salita iniziale causa un'ammaccatura sul radome. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 13' dopo il decollo.
26 August 2024 – Sao Luiz (Brazil), Azul A320, bird strike during the initial climb caused a dent on the radome. The crew decided to return and landed back 13' after takeoff.

(Photo sourced from Avherald.com)

27 Agosto 2024 – Francoforte, Lufthansa A320, durante la salita iniziale il motore destro ingerisce alcuni uccelli. L'equipaggio spegne il motore e rientra all'atterraggio 15' dopo il decollo.
27 August 2024 – Francoforte, Lufthansa A320, in the initial climb the right engine ingested a number of birds. The crew shut the engine down and landed back about 15 minutes after departure.

27 Agosto 2024 – Gran Canaria, Binter ERJ195, bird strike durante la salita iniziale induce l'equipaggio a rientrare dopo aver scaricato carburante ed atterra circa un'ora dopo.
27 August 2024 – Gran Canaria, Binter ERJ195, bird strike in the initial climb prompted the crew to burn off fuel and return. The aircraft landed back about one hour later.
https://www.canarianweekly.com/posts/Scare-for-passengers-as-bird-strike-forces-plane-to-abort-flight-just-after-take-off

Eventi rilevanti di Settembre 2024 - Relevant occurrences of September 2024

3 Settembre 2024 – Lahore (Pakistan), Fly Jinnah A320, durante la salita iniziale un uccello impatta sul motore destro inducendo l'equipaggio a rientrare ed atterrare 13' dopo il decollo.
3 September 2024 - Lahore (Pakistan), Fly Jinnah A320, in the initial climb a bird impacted the right engine prompting the crew to return and land back about 13 minutes after departure.

3 Settembre 2024 – Colombo (Sri Lanka), Etihad A321, bird strike durante la salita iniziale induce l'equipaggio a rientrare.
3 September 2024 – Colombo (Sri Lanka), Etihad A321, bird strike in the initial climb prompted the crew to land back.
https://www.khaleejtimes.com/business/aviation/uae-etihad-flight-returns-to-abu-dhabi-after-bird-strike-incident

9 Settembre 2024 – Zurigo, Edelweiss A320, dopo aver subito un bird strike durante la salita iniziale l'equipaggio continua il volo ma successivamente decide di rientrare a Zurigo 2 ore e 45' dopo il decollo.
9 September 2024 – Zurich, Edelweiss A320, during the initial climb the aircraft received a bird strike. The crew continued the flight but later decided to return to Zurich where they landed 2:45 hrs after take off.
https://avsn.co.uk/edelweiss-flight-to-ponta-delgada-suffers-bird-strike-in-zurich/

11 Settembre 2024 – Istanbul, THY A321, bird strike durante la salita iniziale con ingestione di un uccello nel motore sinistro. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 25' dopo il decollo.
11 September 2024 – Istanbul, THY A321, in the initial climb the left engine ingested a bird. The crew decided to return and landed back 25' after departure.

12 Settembre 2024 – Kuwait, Jazeera A320, bird strike durante la salita iniziale con ingestione di un uccello nel motore sinistro che si pianta. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 25' dopo il decollo. Tutte le fan blades risultano danneggiate.
12 September 2024 – Kuwait, Jazeera A320, in the initial climb the right engine ingested a bird and failed. The crew decided to return and landed back about 25 minutes after departure.
All fan blades received damage.

14 Settembre 2024 – Madrid, Royal Air Maroc ERJ190, durante l'avvicinamento subisce un impatto da un uccello di grandi dimensioni, probabilmente un avvoltoio. L'aeromobile non ha potuto effettuare la tratta successiva.
14 September 2024 – Madrid, Royal Air Maroc ERJ190, on final approach a bird, probably a vulture, impacted the nose of the aircraft. The aircraft was unable to continue its schedule.
https://www.dailystar.co.uk/news/world-news/plane-crashes-birds-terrifying-landing-33678012

(Photo sourced by Avherald.com)

14 Settembre 2024 – Invercargill (Nuova Zelanda), ANZ ATR72, bird strike durante l'avvicinamento. L'aeromobile non ha potuto effettuare la tratta successiva.
14 September 2024 – Invercargill (New Zealand), ANZ ATR72, bird strike on approach. The aircraft was unable to continue its schedule.
https://www.msn.com/en-nz/news/national/air-nz-flight-to-christchurch-cancelled-after-bird-strike/ar-AA1qyEMW?ocid=Peregrine

(The plane with its nose removed after a bird strike.
Photo by PETER MCLEAN)

19 Settembre 2024 – Lichinga (Mozambico), LAM B737, bird strike durante la salita iniziale. In assenza di parametri anormali l'euipaggio decide di continuare il volo ma successivamente dirotta a Nacala.
19 September 2024 – Lichinga (Mocambique), LAM B737 bird strike in the initial climb. In the absence of abnormal indication, the crew continued the flight but later decided to divert to Nacala.

19 Settembre 2024 – Tangeri, Air Arabia Maroc A320, bird strike durante l'avvicinamento. L'aeromobile non ha potuto proseguire i voli programmati a causa di danni al flap esterno di destra.
19 September 2024 – Tangier, Air Arabia Maroc A320, on approach a bird impacted the aircraft. The aircraft was unable to continue its schedule due to damage to the right outer flap requiring repairs.
https://avsn.co.uk/air-arabia-maroc-a320-sustains-damage-after-tangier-bird-strike/

26 Settembre 2024 – Neuquen (Argentina), Jetsmart A320, interrompe il decollo ad alta velocità (130 kts) a cusa dell'impatto con un animale, probabilmente un uccello.
26 September 2024 – Neuquen (Argentina), Jetsmart A320, rejected takeoff at high speed (about 130 knots over ground) due to an animal impact, probably a bird.

27 Settembre 2024 – Colonia, Malta Air B737, sospetto bird strike durante la salita iniziale; l'equipaggio decide di proseguire il volo mentre venivano trovati sulla pista resti di uccelli e pezzi dell'aereo. Si ignora se questa circostanza sia stata comunicata all'equipaggio, L'aereo comunque non ha potuto effettuare la tratta successiva.
27 September 2024 – Cologne, Malta Air B737, suspected bird strike in the initial climb; the crew decided to continue the flight while the airport performed a runway inspection which revealed bird remains and some aircraft parts on the runway. The aircraft however was unable to depart for the return flight.
https://avsn.co.uk/malta-air-b737-max-8-suffers-bird-strike-on-departure-from-cologne/

30 Settembre 2024 – Denver (CO), Skywest CRJ700, bird strike durante la salita iniziale danneggia il parabrezza; l'equipaggio decide di rientrare ed atterra 22' dopo il decollo.
30 September 2024 – Denver (CO), Skywest CRJ700, bird strike in the initial climb caused damage to the windshield. The crew decided to return and landed back 22' after takeoff.
https://avsn.co.uk/united-crj-700-returns-to-denver-after-birdstrike-on-takeoff/

30 Settembre 2024 – New York (La Guardia), Delta A319, bird strike durante l'avvicinamento danneggia il parabrezza.
30 September 2024 – New York (La Guardia), Delta A319, on approach a bird impacted the aircraft causing a windshield to crack.

Eventi rilevanti di Ottobre 2024 - Relevant occurrences of October 2024

7 Ottobre 2024 – Manchester (UK), Malta Air B737, in atterraggio impatta con uno stormo di oche. La pista è stata di conseguenza chiusa per consentire le operazioni di pulizia. L'aeromobile non ha potuto effettuare le tratte successive.
7 October 2024 – Manchester (UK), Malta Air B737, on landing struck a number of geese. The runway needed to be closed for about 30 minutes for cleaning. The aircraft was unable to continue service.
https://www.thestreet.com/travel/ryanair-bird-strike-manchester

13 Ottobre 2024 – Madrid, Iberia A330, un bird strike, presumibilmente in fase di decollo o salita iniziale, induce l'equipaggio a rientrare quando già si trovava in Atlantico a circa 200 NM dalla costa portoghese.
13 October 2024 – Madrid, Iberia A330, a bird strike, occurred prrobably on take off or initial climb, prompted the crew to return when the aircraft was enroute over the Atlantic Ocean about 200nm west of Lisbon (Portugal).

16 Ottobre 2024 – Budapest, Malta Air B737, bird strike al decollo a circa 500 ft. con ingestione nel motore di destra. Sulla pista non vengono trovati detriti mentre l'equipaggio comunica che entrambe i motori erogano spinta ma quello di destra presenta forti vibrazioni. L'aeromobile atterra 50' dopo il decollo.
16 October 2024 – Budapest, Malta Air B737, bird strike at about 500 feet into their #2 engine. A runway inspection did not find any debris while the crew reported their right engine was showing high vibrations but both engines were delivering power. The aircraft landed about 50 minutes after departure.
https://avsn.co.uk/malta-air-b737-800-returns-to-budapest-after-birdstrike/

19 Ottobre 2024 – Southend (UK), Easyjet A320, bird strike durante la salita iniziale induce l'equipaggio a dirottare su Gatwick dove l'aeromobile atterra 15' dopo il decollo.
19 October 2024 – Southend (UK), Easyjet A320, bird strike in the initial climb prompted the crew to divert to Gatwick where the aircraft landed 15' after takeoff.
https://www.echo-news.co.uk/news/24665190.southend-airport-easyjet-flight-diverted-bird-strike/

19 Ottobre 2024 – Salisburgo, Lufthansa A319, bird strike in finale determina la perdita dei dati di velocità; l'equipaggio decide di una riattaccare dichiarando emergenza e manifestando l'intenzione di dirottare su Monaco. Durante il dirottamento il transponder non manda alcun segnale e l'equipaggio pilota l'aereo manualmente. Prima dell'atterraggio a Monaco i passeggeri vengono avvisati di assumere la posizione di emergenza.
19 October 2024 – Salzburg, Lufthansa A319, on final approach a number of birds impacted the aircraft prompting the crew to abort the approach and declared Mayday reporting they had no reliable speed indication anymore. They decided to divert to Munich. During the diversion the transponder of the aircraft no longer showed any altitude and they were flying the aircraft manually. The passengers were instructed to brace for landing in Munich.

19 Ottobre 2024 – Karachi, Airblue A320, durante l'avvicinamento un uccello impatta suil parabrezza.
19 October 2024 – Karachi, Airblue A320, on approach a bird impacted the windshield.

https://propakistani.pk/2024/10/19/private-airlines-flight-lands-safely-at-karachi-airport-after-bird-strike/

20 Ottobre 2024 – Portland (OR), Alaska B737M, bird strike durante la salita iniziale induce l'equipaggio a rientrare ed atterra 20' dopo il decollo.
20 October 2024 – Portland (OR), Alaska B737M, bird strike in the initial climb prompted the crew to return. The aircraft landed back 20' after takeoff.
https://www.travelandtourworld.com/news/article/alaska-airlines-flight-to-orlando-makes-emergency-landing-in-portland-after-bird-strike-passengers-safely-rebooked-on-alternate-flights/

20 Ottobre 2024 – Da Nang (Vietnam), Korean Airlines B787, dopo l'atterraggio si scopre che il radome è stato ammaccato da un impatto con volatile. L'aeromobile non ha potuto effettuare la tratta successiva.
20 October 2024 – Da Nang (Vietnam), Korean Airlines B787, after landing ground staff discovered the nose radome was dented by a bird strike. The aircraft was unable to depart for the return flight which was cancelled.
https://avsn.co.uk/korean-air-b787-9-sustains-damage-from-birdstrike-in-da-nang/

(Photo sourced by Avherald.com)

22 Ottobre 2024 – Lahore, Air Sial A320, bird strike durante la salita iniziale. L'equipaggio rientra all'atterraggio. Danni lievi.
22 October 2024 – Lahore, Air Sial A320, bird strike during the initial climb. The crew landed back. Minor damage.

24 Ottobre 2024 – Toronto, Flair Airlines B737, durante la salita iniziale a circa 4000 ft. attraversa uno stormo di oche, una delle quali impatta sul parabrezza lato comandante causandone la rottura. Alcuni frammenti di vetro feriscono leggermente il comandante.
24 October 2024 – Toronto, Flair Airlines B737, climbing through approximately 4000 feet, the aircraft encountered a flock of geese, at least one of which hit the captain's L1 windscreen, causing

it to shatter. Portions of the windshield glass entered the flight deck as a result. The captain received minor injuries due to the shattered glass entering the flight deck.
https://www.paddleyourownkanoo.com/2024/11/01/captain-of-flair-airlines-flight-injured-in-bloody-accident-after-flock-of-geese-hit-boeing-737-during-takeoff-smashing-cockpit-window/

(Photo sourced by Avherald.com)

24 Ottobre 2024 – Newark (NJ), United A319, bird strike a circa 9000 ft. produce un'ampia ammaccatura sull'ala sinistra. L'equipaggio rientra 30' dopo il decollo.
24 October 2024 – Newark (NJ), United A319, bird strike at about 9000 ft. caused a large dent in the left wing. The aircraft landed back 30' after takeoff.
https://simpleflying.com/united-airbus-a319-wing-damage-bird-strike/

28 Ottobre 2024 – Newark (NJ), United B737, in finale bird strike a 2200 ft. causa una profonda ammaccatura sulla cappottatura del motore sinistro.
28 October 2024 – Newark (NJ), United B737, struck a bird at 2,200 feet on final approach. The aircraft sustained a deep dent on left engine cowling.

31 Ottobre 2024 – Washington (National, DC), American A319, l'equipaggio riporta un bird strike in finale e decide di riattaccare a 300 ft per la perdita del motore destro. Successivamente dirotta a Washington Dulles.
31 October 2024 – Washington (National, DC), American A319, the crew reported a bird strike on final and decided to go around from 300 ft. as they lost the right engine. Later they decided to divert to Washington Dulles.

Eventi rilevanti di novembre 2024 - Relevant occurrences of November 2024

2 novembre 2024 – Gran Canaria, Easyjet A320, bird strike dopo il decollo induce l'equipaggio a rientrare.
2 November 2024 – Gran Canaria, Easyjet A320, bird strike after takeoff prompted the crew to return and land back.
https://www.canarianweekly.com/posts/EasyJet-flight-to-Gatwick-forced-to-return-to-the-Canary-Islands-due-to-a-bird-strike

5 novembre 2024 – San Jose (CA), Delta B737, bird strike dopo il decollo induce l'equipaggio a rientrare.
5 November 2024 – San Jose (CA), Delta B737, bird strike after takeoff prompted the crew to return and land back.
https://abc7news.com/post/atlanta-bound-delta-flight-san-jose-diverted-following-reported-bird-strike-officials-say/15514376/

10 novembre 2024 – Roma (Fiumicino), Hainan Airlines B787, durante la salita iniziale il motore destro ingerisce alcuni volatili che causano ripetuti stalli del compressore. L'aeromobile atterra nuovamente a Fiumicino 55' dopo il decollo dopo aver scaricato carburante.
10 November 2024 – Roma (Fiumicino), Hainan Airlines B787, during the initial climb the right engine ingested some birds that caused repeated compressor stalls. The aircraft landed back Fiumicino about 55 minutes after departure after having dumped fuel.
https://www.iltabloid.it/2024/11/10/fiumicino-motore-in-fiamme-per-un-aereo-della-hainan-airlens.html
https://www.independent.co.uk/travel/news-and-advice/hainan-airlines-boeing-bird-strike-engine-fire-rome-b2644821.html

11 novembre 2024 – Fort Lauderdale (FL), Jetblue A320, bird strike durante l'avvicinamento causa danni all'ala destra.
11 November 2024 – Fort Lauderdale (FL), Jetblue A320, on approach a bird impacted the aircraft causing damage to the right wing.

14 novembre 2024 – Abuja (Nigeria), Air Peace B737, interrompe il decollo a causa di un bird strike.
14 November 2024 – Abuja (Nigeria), Air Peace B737, rejected take off due to a bird strike.
https://businessday.ng/aviation/article/air-peace-flight-makes-air-return-over-bird-strike/?utm_source=auto-read-also&utm_medium=web

15 novembre 2024 – Amsterdam, KLM A330, durante la salita iniziale impatta con uno stormo di uccelli alcuni dei quali vengono ingeriti da entrambe i motori causando vibrazioni. L'equipaggio decide di restare in prossimità dell'aeroporto ed atterra 30' dopo il decollo.
15 November 2024 – Amsterdam, KLM A330, during the initial climb collided with a flock of birds, reporting some vibrations on both engines. The crew wanted to remain near the airport and landed back about 30 minutes after departure.
https://www.aerotime.aero/articles/klm-birdstrike-amsterdam-a330

20 novembre 2024 – New Orleans (LA), Southwest B737, durante la salita iniziale subisce un bird strike con ingestione nel motore destro. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 12' dopo il decollo.
20 November 2024 – New Orleans (LA), Southwest B737, in the initial climb the aircraft received a bird strike into the left hand engine prompting the crew to return to New Orleans about 12 minutes after departure.

(Photo sourced by Avherald.com)

21 novembre 2024 – Lanseria (Sud Africa), Safair B737, durante la salita iniziale subisce un bird strike che causa problemi al motore destro. L'equipaggio decide di dirottare a Johannesburg dove atterra 25' dopo il decollo.
21 November 2024 – Lanseria (Sud Africa), Safair B737, during the initial climb received a bird strike that caused problems with the right-hand engine. The crew decided to divert to Johannesburg where they landed about 25 minutes after departure.
https://www.iol.co.za/travel/south-africa/kwazulu-natal/flysafairs-fa424-lanseria-durban-flight-grounded-at-or-tambo-after-striking-bird-26d0b4d1-fa4b-4e94-b5ad-14a9a48bda26

26 novembre 2024 – Los Angeles (CA), Alaska Airlines ERJ175, interrompe il decollo a causa di un bird strike.
26 Novembre 2024 – Los Angeles (CA), Alaska Airlines ERJ175, rejected takeoff due to a bird strike.
https://www.latimes.com/california/story/2024-11-26/bird-strike-halts-takeoff-of-alaska-airlines-jet-at-lax-airline-says

28 novembre 2024 – Nashville (TN), Spirit Airlines A320, un volatile impatta sull'ala destra durante l'avvicinamento a una quota di 4000 ft.
28 November 2024 – Nashville (TN), Spirit Airlines A320, on approach descending through about 4000 feet a bird impacted the right hand wing.

28 novembre 2024 – New York (La Guardia), Delta Connection CRJ900, bird strike probabilmente durante l'avvicinamento causa danni al radome.
28 November 2024 – New York (La Guardia), Delta Connection CRJ900, probably on approach had a bird strike causing unspecified damage to the nose cone.

29 novembre 2024 – Belgrado, Air Montenegro ERJ195, subisce un impatto con volatili probabilmente durante l'avvicinamento.
29 November 2024 – Belgrade, Air Montenegro ERJ195, suffered a bird strike probably on approach.
https://aero.telegraf.rs/avio-kompanije/4010635-avion-air-montengra-na-letu-iz-podgorice-za-beograd-imao-sudar-sa-pticama

Eventi rilevanti di Dicembre 2024
Relevant occurrences of December 2024

4 Dicembre 2024 – Maiduguri (Nigeria), Max Air B737, durante la salita iniziale un motore ingerisce un uccello che determina uno stallo del compressore. L'equipaggio rientra all'atterraggio.
4 December 2024 – Maiduguri (Nigeria), Max Air B737, in the initial climb one of the engines ingested a bird and suffered compressor stalls. The crew shut the engine down and landed back.
https://www.travelandtourworld.it/news/article/maxair-confirms-emergency-landing-in-maiduguri-after-engine-failure-caused-by-bird-strike-averting-potential-disaster-for-over-100-passengers/

5 Dicembre 2024 – Xiamen, Air China A320, in finale impatta con uno stormo di uccelli
5 December 2024 – Xiamen, Air China A320, on final hit a flock of birds.
https://www.dimsumdaily.hk/air-china-aircraft-strikes-bird-flock-upon-landing-at-xiamen-airport/

7 Dicembre 2024 – Tawau (Malaysia), Air Asia A320, bird strike durante la salita iniziale; l'equipaggio rientra all'atterraggio.
7 December 2024 – Tawau (Malaysia), Air Asia A320, bird strike in the initial climb. The crew landed back successfully.
https://www.thestar.com.my/news/nation/2024/12/09/airasia-flight-turned-back-to-tawau-due-to-bird-strike

12 Dicembre 2024 – New York (La Guardia), American A321, durante la salita iniziale il motore destro ingerisce un uccello; l'equipaggio decide di dirottare su JFK dove atterra circa 20' dopo il decollo.
12 December 2024 – New York (La Guardia), American A321, in the initial climb the right engine ingested a bird and suffered stalls. The crew decided to divert JFK where they landed about 20 minutes after departure.
https://www.theguardian.com/us-news/2024/dec/13/bird-strike-american-airlines-laguardia

13 Dicembre 2024 – Karachi, Aerostan B747, durante la salita iniziale un motore ingerisce un uccello. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 45' dopo il decollo.
13 December 2024 – Karachi, Aerostan B747, in the initial climb one engine ingested a bird. The crew decided to return and landed back 45' after departure.
https://historyofpia.com/forums/viewtopic.php?t=32959#google_vignette

15 Dicembre 2024 - Muara Bungo (Indonesia), Nam Air B737, durante la salita iniziale un motore ingerisce un uccello causando danni alle fan blades. L'equipaggio decide di dirottare su altro aeroporto dove atterra 40' dopo il decollo.
15 December 2024 - Muara Bungo (Indonesia), Nam Air B737, in the initial climb a bird was ingested by one of the engines and damaged some fan blades. The crew decided to divert to another airport where they landed about 40 minutes after departure.

20 Dicembre 2024 – Lhasa (Tibet), Tibet Airlines A319, bird strike durante la salita iniziale. L'equipaggio decide di rientrare immediatamente ed atterra qualche minuto dopo.
20 December 2024 – Lhasa (Tibet), Tibet Airlines A319, bird strike in the initial climb- The crew decided to return and landed back few minutes after departure.
https://www.dimsumdaily.hk/tibet-airlines-flight-returns-after-bird-strike/

(Blood staines on the aircraft; photo taken from www.dimsumdaily.hk)

23 Dicembre 2024 – Bhubaneswar (India), Indigo A320, bird strike durante la salita iniziale. L'equipaggio decide di rientrare immediatamente ed atterra qualche minuto dopo.
23 December 2024 – Bhubaneswar (India), Indigo A320, bird strike in the initial climb. The crew decided to return and landed back few minutes after departure.
https://www.mid-day.com/news/india-news/article/indigo-flight-to-guwahati-returns-to-bhubaneswar-after-bird-strike-23452314

29 Dicembre 2024 – Londra (Stansted), Ryanair B737, bird strike multiplo durante l'avvicinamento.
29 December 2024 – London (Stansted), Ryanair B737, multiple bird strikes during approach.

(Photo sourced by Avherald.con)

copyright www.birdstrike.it