

Eventi rilevanti di Febbraio 2024 - Relevant occurrences of February 2024

7 Febbraio 2024 – Timaru (Nuova Zelanda), Air New Zealand Dash 8, interrompe il decollo ad alta velocità (oltre 100 kts) a causa della preoccupazione dell'equipaggio per la presenza di uccelli in volo nelle vicinanze. L'aeromobile si ferma sulla pista ma è possibile che il carrello anteriore sia uscito dalla superficie pavimentata. L'aeroporto di Timaru non è presidiato e nell'Aerodrome Chart è presente la seguente nota: "CAUTION: Bird hazard. Birds seasonally on aerodrome and larger number present on the outlying fields when irrigation or cultivation taking place."

7 February 2024 - Timaru (New Zealand), Air New Zealand Dash 8, rejected takeoff at high speed (above 100 knots) over concerns due to bird activity around the aerodrome. The aircraft stopped at the end of the runway, but the nose gear may have gone past the runway end onto soft ground. Timaru is an unattended aerodrome and the aerodrome chart contains the following note: "CAUTION: Bird hazard. Birds seasonally on aerodrome and larger number present on the outlying fields when irrigation or cultivation taking place."

8 Febbraio 2024 - Timaru (Nuova Zelanda), Air New Zealand Dash 8, interrompe il decollo ad alta velocità (oltre 100 kts) a causa della preoccupazione dell'equipaggio per la presenza di uccelli in volo nelle vicinanze. E' il secondo caso in 24 ore occorso nello stesso aeroproto.

8 February 2024 - Timaru (New Zealand), Air New Zealand Dash 8, rejected takeoff at high speed (above 100 knots) over concerns due to bird activity around the aerodrome. This is the second rejected takeoff within 24 hours at Timaru.

14 Febbraio 2024 – Portland (OR), Alaska Airlines B737M, bird strike durante la salita iniziale. L'equipaggio rientra all'atterraggio.

14 February 2024 – Portland (OR), Alaska Airlines B737M, bird strike in the initial climb. The crew decided to land back.

<https://bnnbreaking.com/tech/boeing-737-max-9-unscheduled-return-and-quality-concerns>

16 Febbraio 2024 - Barranquilla, Avianca A320, durante la salita iniziale impatta con dei volatili alcuni dei quali vengono ingeriti dal motore destro casuandone lo stallo. L'equipaggio decide di rientrare ed atterra 13' dopo il decollo.

16 February 2024 - Barranquilla, Avianca A320, during the initial climb struck some birds some of which were ingested into the right engine. The crew decided to return and landed back 13' after departure.

<https://airlive.net/news/2024/02/25/avianca-a320-suffers-bird-strike-during-take-off-in-colombia/>

23 Febbraio 2024 -Srinagar (India), Vistara A320, bird strike durante l'avvicinamento. L'aeromobile non ha potuto tuttavia effettuare la tratta successiva.

23 February 2024 - Srinagar (India), Vistara A320, bird strike during the approach. The aircraft did not perform the onward sector.

24 Febbraio 2024, Austin (TX), Delta A320, bird strike durante l'avvicinamento. Un'ispezione post volo rivela ammaccature sul motore n. 1.

24 February 2024 - Austin (TX), Delta A320, bird strike during the approach. A post flight inspection revealed dents to the nr. 1 engine.

28 Febbraio 2024 – Buenos Aires (Ezeiza), Flybondi B737, interrompe il decollo a seguito dell'ingestione di un uccello nel motore destro che ha provocato scoppi e fiammate.

28 February 2024 – Buenos Aires (Ezeiza), Flybondi B737, rejected takeoff further to the ingestion of a bird into the right engine that caused bangs and streaks of flames.



(Photo taken from Avherald.com)

28 Febbraio 2024 – Juneau (AK), Alaska B737, bird strike durante l'avvicinamento; l'aeromobile non ha potuto effettuare le tratte successive.

28 February 2024 – Juneau (AK), Alaska B737, bird strike on approach; the aircraft was unable to continue its schedule.