

20 Aprile 2023 - Doppia ingestione in un bimotore

Ancora un evento di doppia ingestione, questa volta a Houston (TX). L'inconveniente ha coinvolto un bimotore che ha riportato danni ingenti in entrambe i motori che tuttavia non hanno smesso di funzionare. La tratta tra Houston e Laredo offre diverse soluzioni per un'eventuale avaria totale ma il rischio è che l'evento si verifichi immediatamente dopo il decollo, quando la quota non è sufficiente per qualunque manovra di emergenza. Infine desta sorpresa il comunicato della FAA che afferma: "aircraft encountered a birdstrike damaging both engines". Come possa un singolo impatto danneggiare due motori resta un mistero. Altrettanto dicasi per il comunicato delle compagnia secondo la quale: "struck a bird while on approach into Laredo". Il numero delle doppie ingestioni, per quanto proporzionalmente limitato rispetto al numero di voli, in termini assoluti dovrebbe destare qualche apprensione. Ne abbiamo contato 14 negli ultimi 5 anni.

20 April 2023 - Dual engine ingestion in a twin-engine aircraft

Another incident of dual engine ingestion occurred, this time in Houston (TX). The issue involved a twin-engine aircraft that sustained severe damage to both engines, which, however, did not stop functioning. The route between Houston and Laredo offers several solutions for a possible total failure, but the risk is that the event may occur immediately after takeoff when the altitude is not sufficient for any emergency maneuver. Finally, the FAA's statement that the "aircraft encountered a birdstrike damaging both engines" is surprising. How a single impact could damage two engines remains a mystery. The same can be said for the airline's statement, according to which they "struck a bird while on approach into Laredo." The number of dual engine ingestions, while proportionally limited compared to the number of flights, should raise some concerns in absolute terms. We have counted 14 in the last 5 years.